

EMPFEHLUNGEN:

„ Das ausgebaute Terminal in Łosośna bei Kuźnica hat eine große Chance eine wichtige Verladenstelle zu werden, welche die Ladungen zwischen Russland (darunter Kalliningradgebiet), Ostseeländern, Weißrussland und Polen und weiter nach Westen und Süden bedienen werde, sich dadurch in Verbindungen zwischen paneuropäischen Korridoren Nr. I und IX eintragen werde.

Dieses Terminal hat eine Chance, sich zu einem der 4-5 Trockenhäfen an der polnischen Grenzenstreife der EU an im Osten gelegene Länder zu entwickeln, die das weitspurige Bahnnetz besitzen und dieses im Laufe von einigen Jahren nicht zu ändern planen.

Dieses Terminal könnte einigermaßen die wachsende Tendenz der Verdrängung des transgrenzlichen Eisenbahntransports durch den mehr umweltbelasteten Straßenverkehr zu verlangsamen.

Das Unternehmen hat eine Bedeutung für die Zusammenhalterhaltung des Verkehrsnetzes im Zentral- und Osteuropa.

Das Unternehmen hat auch eine Bedeutung für Konkurrenzsteigerung der polnischen Häfen in Gdansk (Danziger) Bucht, vor allem, für das in Gdynia gebaute Containerterminal, bei Transitbedienung aus Osteuropa.

Andere schon in Podlasie vorhandene Grenzübergänge besitzen keine so günstigen Gelände- und Infrastrukturverhältnisse um sich in intermodale Logisticzentren umzuwandeln.

Warszawa, den 3. August 2007

Transportminister