

Rekomendacje:

„ Rozbudowany terminal w Łosošnej koło Kuźnicy ma duże szanse stać się ważnym punktem przeładunkowym obsługującym ładunki między Rosją (w tym obwodem kaliningradzkim), krajami bałtyckimi, Białorusią i Polską i dalej na zachód i południe położonymi krajami, wpisując się w połączenia pomiędzy paneuropejskimi korytarzami nr I i nr IX.

Terminal ten ma szansę rozwinąć się do rangi jednego z 4-5 suchych portów na polskim odcinku granicy UE z krajami położonymi na wschód, mającymi szerokotorową sieć kolejową i nieplanującymi w perspektywie kilkudziesięciu lat zmiany szerokości torów.

Terminal ten może w pewnym stopniu przyczynić się do spowolnienia narastania zjawiska wypierania transgranicznego transportu kolejowego przez transport drogowy, znacznie bardziej uciążliwy dla środowiska.

Przedsięwzięcie to ma znaczenie dla utrzymania spójności sieci transportowej Europy Centralnej i Wschodniej.

Ma też znaczenie dla podniesienia konkurencyjności polskich portów w Zatoce Gdańskiej (zwłaszcza dla budowanego w Gdyni terminala kontenerowego) w obsłudze tranzytu z Europy Wschodniej.

Inne istniejące na Podlasiu przejścia graniczne nie mają tak korzystnych warunków terenowych i infrastrukturalnych do przekształcenia się w intermodalne centra logistyczne”.

Warszawa, dnia 3 sierpnia 2007 r.

Minister Transportu